

Код ошибок

| Код ошибки | Описание неисправности |
|------------|---|
| Err01 | Неисправность при перегрузке по току |
| Err02 | Неисправность при перегрузке |
| Err03 | Неисправность при перегреве |
| Err04 | Выходной сигнал трехфазный несимметричный |
| Err05 | Неисправность датчика тока А-фазы |
| Err06 | Неисправность датчика тока С-фазы |
| Err07 | Сбой хоста |
| Err08 | Неисправность при недостаточной нагрузке |
| Err09 | Превышение установленного количества запусков |

Ответы на вопросы

Вопрос: Что делать в случае возникновения ошибки перегрева силового модуля?

Ответ: Уменьшите/Увеличьте время запуска, уменьшите пусковое напряжения. Если не помогает, установите более мощное устройство плавного пуска.

Вопрос: Как уменьшить вибрации и шумы двигателя при старте от устройства плавного пуска?

Ответ: 1. Стартовое напряжение слишком мало или стартовая нагрузка на валу двигателя слишком велика, увеличьте стартовое напряжение для обеспечения большего момента на валу двигателя.

Вопрос: Что следует сделать если двигатель не запускается но издает шумы и вибрирует?

Ответ: Проверьте присутствуют ли все фазы на входе и выходе устройства плавного пуска. Подключен ли правильно двигатель – «звезда/треугольник».

Вопрос: Двигатель запускается самостоятельно, что делать?

Ответ: Проверьте соединение клемм RUN и COM, длина кабеля от устройства плавного пуска до органов управления не должна быть слишком большой.

Вопрос: Почему защита от перегрузки не срабатывает если она активирована?

Ответ: Проверьте не установлен ли уровень защиты слишком высоким. Должен быть установлен уровень защиты класса 10 или ниже. При этом номинальный ток двигателя должен соответствовать номинальному току устройства плавного пуска.

Вопрос: Почему происходит повторный циклический запуск/останов двигателя?

Ответ: Проверьте что подключение контрольных сигналов надежно и корректно.

Вопрос: Почему при подачи напряжения индикатор наличия питания продолжает мигать и устройство плавного пуска не запускается после подачи напряжения?

Ответ: Проверьте отсутствие обрыва фаз на входе и выходе устройства плавного пуска и корректность подключения двигателя.